

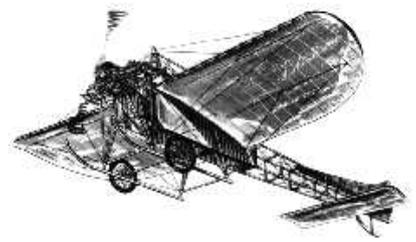
ASSOCIATION RENE GRANDJEAN, AVENCHES

Rue des Alpes 57, 1580 Avenches

CCP 17-161120-6

E-Mail : aviongrandjean@bluewin.ch

Web : www.aviongrandjean.ch



Procès-verbal de l'Assemblée générale du 21 février 2009 à l'Hôtel de la Couronne à Avenches.

1. Le vice-président, Michel Porchet ouvre la séance devant 26 membres présents et demande à l'assemblée de respecter une minute de silence à la mémoire de M. Richard Grandjean, président d'honneur et M. Bruno Pellegrini, membre du comité qui ont quitté ce monde depuis la dernière assemblée.

L'ordre du jour se poursuit avec:

2. Lecture du PV de l'assemblée du 12 avril 2008, accepté à l'unanimité
3. Activités 2008
Rappel de la sortie du 13 septembre 2008 à l'aéroport international de Genève avec la visite de Skyguide le matin et de la Sécurité de l'aéroport l'après-midi.
4. Comptes 2008
Ils présentent un total des recettes de 4'359.70 (cotisations et intérêts)
Et un total des dépenses de 10'934.50 dont Frs 10'000.- pour l'entoilage de l'avion Grandjean.
La fortune au 31.01.2009 est de 25'538.15 avec une augmentation de la fortune de 3'424.20
Les comptes ont été vérifiés le jour même par MM. Gilbert Miauton et Peter Kùpfer. Ils ont été reconnus exacts et bien tenus et sont adoptés à l'unanimité avec remerciements à la caissière.
5. Admissions – démissions
Deux nouveaux membres ont été admis et deux membres ont démissionné.
6. Festivités 2010
Michel Porchet présente le programme des festivités 2010 soit la fête des 15 et 16 mai à Salavaux commémorant le premier vol d'un avion construit en Suisse et autour du 25 septembre, la réédition du vol Avenches-Payerne avec un avion Blériot depuis le terrain du GMRA (ou l'IENA en cas de mauvais temps).
Détails sur www.aviongrandjean.ch.

Questions et idées:

- Faire de la pub dans la presse étrangère spécialisée.
- La pub en Suisse dans les principaux médias ? (voir ce que fait l'AeCS)
- Programme en cas de mauvais temps ? sera organisé
- Pub à la Ferté Allais pour vieux avions ?

Le programme proposé a été approuvé à l'unanimité et l'assemblée donne mandat au comité pour l'organisation.

7. Reconstitution de l'avion Grandjean
L'avion est entoilé, le moteur posé et un carrossier a été contacté pour façonner un capot. Le moteur est prêt pour les tests sur banc d'essais quelques détails restant à régler. Le problème principal reste la disponibilité de M. Devaud. Michel a trouvé une remorque adéquate sur Ricardo et l'a adaptée pour le transport de l'avion.
8. Renouvellement du comité et des vérificateurs des comptes
Les membres actuels du comité, Michel Porchet, Eveline Loth et Pierre Perelyguine sont réélus à l'unanimité par acclamations.

Comme nouveau membre du comité, Peter Winkler est élu à l'unanimité.

Les vérificateurs pour 2009/2010 sont M. Gilbert Miauton et Mme Cylia Cramatte. M. Jean-Fred Friederich a été élu comme vérificateur suppléant.

9. Sortie annuelle
La sortie proposée pour 2009 comprend une visite à l'aérodrome d'Yverdon avec la possibilité d'assister à des essais de l'avion Grandjean, puis repas de midi sur place. L'après-midi, transport en train Yverdon-Sainte-Croix et visite du musée CIMA, Musée de boîtes à musique et d'automates.

10. Diaporamas, films

Quelques diaporamas et films sont présentés sur la visite à Genève, Un vol du Blériot 11 de M. Carlsen et du meeting de la Ferté Allais.

La séance est levée à 11h20, suivie du traditionnel apéritif.

Pour le comité
Pierre Perelyguine