

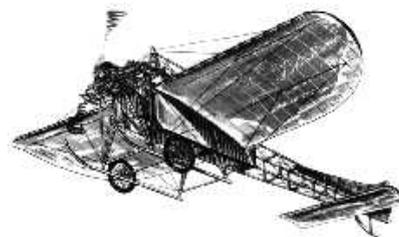
## ASSOCIATION RENE GRANDJEAN, AVENCHES

Rue des Alpes 57, 1580 Avenches

CCP 17-161120-6

E-Mail : aviongrandjean@bluewin.ch

Web : www.aviongrandjean.ch



---

### Procès-verbal de l'Assemblée générale du 13 février 2010, 09h30 à l'Hôtel de la Couronne à Avenches.

1. Le président, Peter Winkler ouvre la séance devant 25 membres présents et demande à l'assemblée de respecter une minute de silence à la mémoire de deux membres décédés l'année dernière.

L'ordre du jour se poursuit avec:

2. Lecture du PV de l'assemblée du 21 février 2009, accepté à l'unanimité
3. Activités 2009  
Rappel de la sortie du 05 septembre 2009 à l'aérodrome d'Yverdon afin de voir la réplique du Grandjean 3 construit par Michel Porchet, enfin terminée. Malheureusement, malgré tous les efforts du constructeur et de M. Devaud, le moteur a refusé obstinément de se mettre en marche. La cause de ce dérangement a été trouvée plus tard et le moteur tourne bien maintenant.  
La journée s'est poursuivie par un repas au restaurant de l'aérodrome puis montée à Sainte-Croix en wagon spécial et visite du musée CIMA des boîtes à musique. Merci aux organisateurs.

Une autre activité importante pour votre comité a été et est encore l'organisation de la manifestation CentenAir 2010 des 15 et 16 mai 2010, en commémoration du premier vol d'un avion entièrement construit en Suisse (par René Grandjean) et piloté par un suisse (Ernest Failloubaz). Ce sujet sera abordé plus en détails au point 6

4. Comptes 2009  
Ils présentent un total des recettes de 5'767.55 (cotisations, divers et intérêts) et un total des dépenses de 4'811.70.

La fortune au 31.01.2010 est de 26'444.40 avec une augmentation de la fortune de 906.25

Les comptes ont été vérifiés le jour même par Mmes Cylia Cramatte et Denise Pellegrini. Ils ont été reconnus exacts et bien tenus et sont adoptés à l'unanimité avec remerciements à la caissière.

5. Admissions – démissions  
Trois nouveaux membres ont été admis.

6. CentenAir 2010  
Le président présente la situation actuelle. Il y a un problème de budget dû au manque d'intérêt de certains sponsors. Nous recherchons encore d'autres donateurs. Par contre, des communes du Vully et d'ailleurs ainsi que la commune d'Avenches nous ont aidé par une contribution, ce dont nous les remercions.

Le programme provisoire se présente comme suit:

Salavaux, salle polyvalente, les 15 et 16 mai 2010

Présentation inaugurale des répliques d'avions:

Grandjean 3, réalisée par M. Michel Porchet, maître menuisier à Fiez

Demoiselle de Santos-Dumont réalisée par M. René Mouret, Villarsel-le-Gibloux (Le Glèbe)

Blériot XI présenté par M. Furrer

Vols au-dessus de Salavaux:

Vols en hélicoptère pour le public (payants)

Passage à basse altitude de DC-3, Antonov AN2, Swiss Old Eagles Bucker Squadron

Beech 18 et autres avions historiques

Malheureusement, l'avion "Superconstellation" ne pourra pas prendre l'air début 2010 pour cause de réparations.

Atterrissages à Salavaux:

Piranhas (Démonstration de parachutistes)

Yves Rossy, "l'homme oiseau"

Cantine, restauration et stands de vente

Divertissements:

Samedi soir: Chris Aaron and the Memphis Knights – Elvis RetrosHOW

Dimanche: Harlem Hot Seven – Old jazz du Vully

7. Commémoration du 1er vol intervilles Avenches-Payerne le 28 septembre 2010

Michel Porchet donne des explications sur les délibérations de la commission ad-hoc qui a siégé le 11.01.2010 et qui était composée de MM. Michel Porchet, René Mouret et Michel Rauschert.

Mandatés par le comité de l'Association René Grandjean (ARG), ils ont eu pour tâche de présenter diverses propositions de collaboration avec le "Comité d'organisation CentenAir 1910-2010, Base aérienne Payerne" qui prépare une manifestation similaire et simultanée.

En résumé, les 4 variantes suivantes ont été présentées:

1. L'ARG et le "Comité d'organisation CentenAir 1910-2010, Base aérienne Payerne" conservent entièrement leur autonomie. Pour l'ARG, il est prévu un vol philatélique Avenches-Payerne, le 25 ou 26 septembre avec le Blériot XI de M. Carlson et atterrissage près de l'endroit où Failloubaz a atterri en 1910. L'avion devrait transporter 300 enveloppes oblitérées qui seraient vendues à 150.- pièce. Le coût pour l'ARG serait de CHF 20'000.- compensé largement par la vente des enveloppes. Michel Porchet se déclare prêt à participer, si nécessaire, au coût du vol philatélique.
2. Les deux manifestations restent autonomes; si la météo le permet, après son vol commémoratif philatélique IENA-Payerne/ville, le Blériot de Carlson survole le site du musée "Clin d'Aile", voire y fait escale.
3. L'ARG et le "Comité d'organisation CentenAir 1910-2010, Base aérienne Payerne" collaborent plus étroitement. D'autres avions historiques sont exposés à "Clin d'Aile"
4. L'ARG renonce à l'organisation de sa manifestation et à émettre des enveloppes philatéliques. Elle met à disposition du "Comité d'organisation CentenAir 1910-2010, Base aérienne Payerne" ses ressources suivantes:
  - Les répliques du Grandjean 3 et de la Demoiselle pour expo à "Clin d'Aile" du vendredi au dimanche, accompagnées d'un stand où l'ARG peut se présenter et vendre ses articles.
  - Le vol commémoratif du Blériot-Carlson
  - La présentation en vol de maquettes à moteur électrique
  - L'éventuelle présentation d'autres objets aéronautiques
  - Les préparatifs effectués et autorisations obtenues.
  -

Coût pour le "Comité d'organisation CentenAir 1910-2010, Base aérienne Payerne" : CHF 33'000.-

Une discussion animée a lieu où apparaît qu'il y a un risque évident pour l'ARG de devoir en cas de conditions météo défavorables, supporter le coût de l'avion Carlson sans avoir de retour d'argent.

Plusieurs personnes s'opposent à l'organisation de cette manifestation par l'ARG et proposent de se concentrer sur l'organisation de notre manifestation des 15 et 16 mai à Salavaux.

Finalement le vote donne les résultats suivants:

La variante 1 obtient 0 voix

La variante 2 obtient 3 voix

La variante 3 obtient 6 voix

La variante 4 obtient 10 voix

Il y a 6 abstentions

La variante 4 est adoptée par l'assemblée.

8. Reconstitution de l'avion Grandjean

La réplique du Grandjean 3 est maintenant terminée et le moteur tourne (voir point 11). Les détails seront encore peaufinés chez Michel Porchet.

9. Renouvellement du comité et des vérificateurs des comptes

Les membres actuels du comité, Peter Winkler, président, Michel Porchet vice-président, Eveline Loth, caissière et Pierre Perelyguine, secrétaire a.i. et webmaster sont réélus à l'unanimité par acclamations.

Comme nouveau membre du comité, Gabriele Casas est élu à l'unanimité.

Les vérificateurs pour 2010/2011 sont Mme Cylia Cramatte et M. Jean-Fred Friederich. Mme Denise Pellegrini a été élue comme vérificateur suppléant.

10. Divers et propositions individuelles

- M. Faivre, tenancier de la Couronne, informe sur les avantages offerts par la ville d'Avenches aux pilotes et membres de l'AéCS lors de l'Assemblée des délégués du 13 mars 2010.

- La caissière informe que déjà 1'200 bouteilles du vin de fête ont été vendues

- Des autocollants avec CentenAir 2010 pour les voitures sont à disposition.

11. Film

Une vidéo sur la sortie du 5 septembre 2009 ainsi que des vues de l'avion avec le moteur qui tourne est projetée.

La séance est levée à 11h20, suivie d'un apéritif.

Pour le comité  
Pierre Perelyguine