

Procès verbal de l'Assemblée générale du 14 mai 2011, 10h à l'Hôtel de la Couronne à Avenches.

Ordre du jour:

1. Liste des présences
2. Lecture et approbation du PV de l'Assemblée générale du 13 février 2010
3. Rapport du président
4. Comptes 2010, rapport et adoption
5. Admissions – démissions
6. Situation avion Grandjean et projets futurs
7. Renouvellement du comité et des vérificateurs des comptes
8. Montant de la cotisation
9. Divers et propositions individuelles
10. Films sur CentenAir 2010

1. Le Président, Peter Winkler ouvre la séance devant 18 membres et souhaite la bienvenue.

2. Lecture du PV de l'assemblée du 13 février 2010,
accepté à l'unanimité

3. Rapport du président

Dans son rapport, le président, Peter Winkler, rappelle la commémoration du 1^{er} vol en Suisse effectué par Ernest Failloubaz sur l'avion construit par René Grandjean en 1910.

"Cette fête appelée **CentenAir 2010** décidée par l'AG du 21 février 2009, a eu lieu à Salavaux les 15 et 16 mai 2010 et a été un très grand succès. La télévision suisse a diffusé des émissions sur toutes les 3 chaînes ainsi que « world news ». La radio et la presse en ont parlé. A l'aide des membres du comité ARG (qui était pratiquement identique avec le comité d'organisation avec quelques personnes supplémentaires), nous avons fait ce grand travail et j'aimerais, une fois de plus, remercier mes collègues pour ces dizaines de séances et le grand boulot qu'ils ont fait.

Malheureusement, la situation financière au début se présentait assez mal puisqu'on n'avait pas trouvé des sponsors, donc nul sponsoring. L'organisation était alors devenu le grand risque. Mais, le soutien des communes de Vallamand, Bellerive, Constantine, Chabrey, Villars-le-Grand, Estavayer, la commune d'Avenches ainsi que l'Association de tourisme Vully/Avenches plus quelques dons d'Henniez, Assurance vaudoise, AXA et l'association du four à Salavaux etc., nous ont permis de continuer et d'envisager notre but ambitieux. Voilà encore une fois de plus: un grand merci ! Ce qui nous restait encore: le risque de la météo.

Or, le samedi se présentait pas trop mal et nous étions heureux d'avoir du beau temps au moins pour dimanche.

Ce dimanche, la vente de pins et articles souvenirs, la location des stands et la restauration, bien sûr, nous ont sauvés. A part la partie officielle, avec la présence de M. le Conseiller d'Etat François Marthaler, nous avons eu la participation des avions/hélicoptère/ballons/parachutistes venant des cantons de VD/FR/SO/BE/AG et Bâle. En outre, l'exposition exclusive des avions répliques Blériot11, Demoiselle et surtout le Grandjean No.3 de notre vice-président Michel Porchet a attiré un public très intéressé. Yves Rossy lui-même, a répondu aux questions du public concernant ses projets. Samedi soir le concert de «Chris Aron et les Memphis Knights» a attiré beaucoup de gens qui n'étaient pas spécialement intéressés par l'aviation. Dimanche après-midi, Walti Schafroth et ses « Harlem Hot Seven » nous ont apporté le vieux Jazz.



Pour finir, tout cela a été possible avec l'aide de mes collègues du comité ainsi que mes amis pilotes et beaucoup de personnes volontaires qu'il faut remercier encore une fois. Ceux qui savent ce qu'il faut pour organiser un meeting aérien (même un petit comme le nôtre) peuvent s'imaginer un peu quel boulot on a fait avec notre petit comité. En ce qui me concerne, je n'ai plus compté ni les heures ni les frais pour organiser les avions, les ballons, les parachutistes, les orchestres et fanfares. Heureusement qu'on a eu du succès et que toutes les factures ont pu être honorées."

4. Comptes 2010

Ils présentent un total des recettes de 5'351.40 (cotisations, divers et intérêts) et un total des dépenses de 504.70 soit un résultat de 4'846.70.

Le résultat de **CentenAir 2010** se présente comme suit: Recettes: 112'636.30, dépenses: 76'970.05, bénéfice: 35'666.25.

La fortune se monte à 66'957.35 composée de:

Caisse	141.40
CCP	26'189.70
Banque	35'666.25
Stock montres	4'960.-

Les comptes ont été vérifiés le jour même par Mmes Cylia Cramatte et Denise Pellegrini et le rapport des vérificateurs lu par M. Dominique Renaud. Ils ont été reconnus exacts et bien tenus et sont adoptés à l'unanimité avec remerciements à la caissière.

5. Admissions – démissions

6 membres ont démissionné en 2010

6. Situation de l'avion Grandjean

L'avion de Michel Porchet a été présenté à divers endroits en 2010 en plus de CentenAir, notamment à Viry, à Emmen lors du grand meeting de l'AéroClub le 24 juillet, au musée des transports de Lucerne du 26 juillet au 10 septembre, les 11 et 12 septembre au meeting d'Epagny, Gruyère, du 19 au 26 septembre au comptoir de Lausanne en compagnie de la "Demoiselle" de Dantos-Dumont, le 8 octobre à Montreux à l'occasion d'une réunion des entreprises d'aviation et le 17 décembre à l'aérodrome de Payerne pour l'assemblée des pilotes professionnels.

Le vol commémoratif de Avenches à Payerne avec le Blériot II de Mikael Carlson a bien eu lieu le 18 septembre lors de la fête du cheval Equidus, envol de l'ITENA.

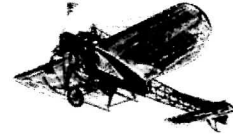
Cette manifestation était organisée par le GCVAP (un groupe d'amis du « RSA » et « Air Historic »), par Monsieur Kratzer et Michel Porchet. Un courrier philatélique composé de 300 enveloppes estampillées et numérotées a été transporté par le Blériot à cette occasion

7. Renouvellement du comité et des vérificateurs des comptes

Le président Peter Winkler se retire du comité. Il a été chaleureusement remercié quant à son engagement pour **CentenAir 2010**. Les autres membres du comité se représentent et il a été demandé de faire des propositions pour un nouveau président. M. William Loup propose qu'un membre d'une municipalité fasse partie du comité.

Les vérificateurs pour 2011/2012 sont Mme Cylia Cramatte et Mme Denise Pellegrini. M. Gilbert Piguet a été élu comme vérificateur suppléant.

ASSOCIATION RENE GRANDJEAN, AVENCHES



8. Montant de la cotisation

Une majorité des membres a décidé de rester à CHF 50.- par an

9. Divers et propositions individuelles

Pas de proposition

10. film

Le DVD consacré à **CentenAir 2010** et préparé par M. Nik Mojon de Salavaux a été projeté et reste un magnifique souvenir de notre meeting.

La séance est levée à 11h45, suivie d'un apéritif et d'un repas offert par le comité à toutes les personnes inscrites.

Pour le comité
Pierre Perelyguine