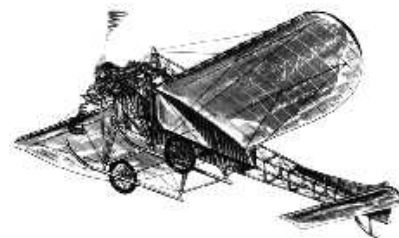


## ASSOCIATION RENE GRANDJEAN, AVENCHES

Rue des Alpes 57, 1580 Avenches  
CCP 17-161120-6  
E-Mail : aviongrandjean@bluewin.ch  
Web : www.aviongrandjean.ch



---

### Procès-verbal de l'assemblée générale du 4 mai 2013 à Avenches.

Tenue dans la salle des combles à l'Hôtel de la Couronne, sous la maquette du Grandjean, ouverte peu après 10h00 par notre vice-président Michel Porchet qui dirige les débats, et nous propose l'ordre du jour dont les 11 points sont détaillés ci-dessous :

1. Douze membres se sont réunis ce matin dont l'un, Yves Nicolier, est aussi le représentant de la Municipalité de la Commune d'Avenches, qui vient d'honorer notre association en y entrant.
2. Le secrétaire a.i. Pierre Perelyguine nous donne lecture du PV de l'assemblée générale du 26 mai 2012, adopté d'emblée.
3. Les comptes 2012 sont présentés par notre trésorière Eveline Loth ; elle a le plaisir d'annoncer une augmentation de fortune de Fr 2569.40, ce qui porte son total à Fr 67'694.65 au 31 décembre 2012. Des biens matériels sont aussi en stock (casquettes, tee-shirts, sweat-shirts, 12 montres).

La commission de vérification des comptes, par son rapporteur Denise Pellegrini, nous fait part de son entière satisfaction quant à la tenue et la précision de la comptabilité ; elle relève la qualité du travail exécuté et remercie chaleureusement notre caissière.

L'assemblée confirme son entière confiance et entérine l'exercice 2012 unanimement.

4. Deux admissions : Gilbert Guignard de Payerne et la Commune d'Avenches rejoignent l'ARG ; bienvenue dans nos rangs. Cinq démissions ont été enregistrées : Francine Bardet, Alain Delacrétaz, Charles Läderach, Peter Winkler et Eric Zjorjen . L'association compte désormais 58 membres.
5. Depuis la précédente assemblée générale, notre avionneur a procédé aux essais de traction, qui ont révélé une force très satisfaisante de 145 kg au régime-moteur de 1050 tours/minute. Le 29 septembre 2012, transporté à Yverdon et remonté, l'avion a été présenté à l'ARG, le moteur lancé et nous avons même pu assister à un très bref roulage. Poursuite des essais de roulage durant l'automne, et mise en forme du dossier pour l'OFAC. L'hiver a été mis à profit pour l'exécution de quelques retouches, et la réparation d'une petite fuite d'eau constatée à la chemise d'un cylindre. Aucune trace de fatigue n'est décelable.

Le 14 mai prochain, l'OFAC viendra examiner l'appareil, en vue de l'octroi du permis provisoire de la poursuite des essais.

Cet avion, classé en catégorie historique et immatriculé HB-RGB (comme René Grandjean Bellerive), est déjà une star et sa présence est de plus en plus souvent sollicitée lors de manifestations ayant rapport à l'aéronautique, soit :

22-23.06.2013	à Langenbruck (canton de Bâle), commune d'origine d'Oskar Bider,
31.08-01.09.2013	à Yverdon, Fête de l'Air,
31.07.2014	à Bern-Beundenfeld, Commémoration du Centenaire de l'Aviation militaire suisse,
Été 2014	à Schwyz, berceau du capitaine Theodor Real, officier instructeur de cavalerie, devenu le premier commandant de la Troupe d'aviation suisse, dès le 31.07.1914.
30-31.08 et 06-07.09.2014	à Payerne, Air 14

6. Fin 2013, notre association s'est vu proposer l'achat de l'hélice Failloubaz par son propriétaire actuel, Monsieur Alfred Jan, beau-fils de Madame et Monsieur Ernest Folly anciens tenanciers du restaurant La Croix-Blanche ; en tant qu'exploitant du cinéma Aventic, ce dernier l'aurait reçue d'un distributeur de films. Il s'agit bien de l'hélice qui figure dans le livre d'Henry Sarraz, Pilote n° 1 ou Le gamin volant, celle-là même que nous avons pu présenter lors de CentenAir, accrochée à la paroi du fond de la cantine-exposition.

L'affaire s'est conclue récemment, au prix de faveur de Fr 4000.-, l'ARG étant chargée de mettre cette relique en valeur, voire de l'exposer dans un musée. Pour l'instant, elle repose parmi nos archives.

7. C'est avec plaisir que nous prenons connaissance du projet de MP pour la sortie 2013 ; il propose la découverte de l'atelier d'un mécanicien-usineur qui construit de fabuleux moteurs miniatures, Monsieur Aquilon ; repas au restaurant de la Blécherette, suivi de la visite des hangars de l'AMPA sur le même site. Des trois dates envisageables, l'assemblée opte pour le samedi 5 octobre prochain. On a hâte de voir, et d'entendre ces pétarades.

Si besoin est, un transport groupé sera organisé après consultation de nos membres.

8. Notre valeureux comité se déclare prêt à rempiler dans la même formation ; MP nous rappelle toutefois que manquent un président et un secrétaire, PP ayant l'an dernier fait part de son désir de s'occuper en priorité du site Internet de l'ARG. Contacté précédemment, Michel Rauschert se laisse convaincre et reprend la plume au vol.

Quant au futur président, Yves Nicolier comme d'autres, estime qu'il serait bon de trouver une personnalité locale, si possible parmi nos membres ; à nous de trouver mais il est prêt à donner un coup de pouce.

La commission de vérification des comptes est composée de Gilbert Piguet et Claude Amiet ; Gilbert Guignard en devient le membre suppléant.

9. Les finances ayant bonne mine, le montant de la cotisation annuelle reste identique, Fr 50.- .
10. Pour motiver et mobiliser nos membres, MR propose de mieux les renseigner sur les essais futurs de l'avion, éventuellement par notre site ; il ne s'agirait que de prévisions, mais il est vrai qu'il faut aussi et absolument préserver MP de toute pression, même subjective. A réfléchir.

Quelques splendides images DVD d'avions historiques illuminent l'écran et . . . nous font planer aussi bien qu'eux.

11. Avant de clore cette assemblée générale MP en remercie les participants et surtout la Municipalité locale qui nous offre l'apéritif ; il est midi passé.

Effectivement, le représentant des Autorités d'Avenches nous invite aussitôt à le suivre au caveau de l'établissement pour y prolonger, verre en main, nos amicales discussions. Merci encore.

Le secrétaire

Michel Rauschert  
Le Mont, le 11 mai 2013