

ASSOCIATION RENE GRANDJEAN, AVENCHES

Rue des Alpes 57, 1580 Avenches
CCP 17-161120-6
E-Mail : info@aviongrandjean.ch www.aviongrandjean.ch



Président :	Porchet Michel	☎ 024 436 17 61
Vice-Président :	Guignard Gilbert	☎ 026 660 13 71
Secrétaire :	Rauschert Michel	☎ 021 653 88 07
Trésorière :	Loth Eveline	☎ 026 675 22 57
Webmaster :	Pereyguine Pierre	☎ 026 675 26 06
Membre :	Casas Gabriel	☎ 026 656 02 11

Procès-verbal de l'assemblée générale du 4 mars 2017 à Avenches.

Après son escapade de 2016, notre assemblée générale, la 18^e, revient intra muros ; selon la coutume, c'est dans les combles de La Couronne que la convocation invitait les membres à se réunir, et 21 personnes sont ainsi présentes.

1. Ouverture dès 10h10 par notre président Michel Porchet qui, avec grand plaisir, salue cette affluence et relève la présence de deux représentants des autorités exécutives de la Commune d'Avenches, MM. Buache Pascal et Nicolier Yves, membre fidèle.

Trois membres ont pris soin de s'excuser pour leur absence, à savoir MM. Breton, Chenevard et Piguët.

En hommage à Madame Heiman et Monsieur Arthur Baumann, fidèles associés décédés l'an dernier, l'assemblée observe un instant de recueillement.

2. Le procès-verbal de l'assemblée générale 2016 est lu par le secrétaire et adopté à l'unanimité.

3. Dans son rapport de l'année 2016 Michel Porchet signale que le comité s'est réuni par deux fois, et a représenté l'association lors du meeting RIO 2.2, les 25 et 26 juin sur l'aérodrome de Fribourg-Ecuwillens; parmi d'autres beaux avions et véhicules historiques, inaugurant le nouvel hangar 5, figurait la Demoiselle de notre second avionneur, René Mouret.

Il rappelle aussi que notre sortie du 8 octobre a déplacé 22 personnes jusqu'à Friedrichshafen pour la visite du musée Zeppelin, tout entier dédié à l'histoire et à l'aspect technique de ces géants de l'air. Vraiment impressionnant et très intéressant.

4. Les comptes 2016 sont présentés par notre trésorière ; la fortune de l'ARG au 31.12 chiffre à Fr 65'749.75. Aux dépenses figurent les coûts de la refonte de notre site Internet (Fr 2160.-) et de la location du nouvel hébergement yverdonnois de l'avion Grandjean (Fr 230.-/mois).

Le rapport de la commission de contrôle est alors lu par Claude Amiet, qui confirme l'exactitude de la comptabilité et relève, en la remerciant pour son dévouement, la parfaite tenue des registres d'Eveline Loth ; en conclusion, proposition est soumise à l'assemblée d'approuver les dits comptes, ce qu'elle vote à l'unanimité.

5. Courant 2016 c'est avec plaisir que l'association a accueilli dans ses rangs Madame Baechler Monique et MM. Breton Benoit, Fessler Jean-Marc, Gründer Charles et Guignard Michel.

Deux démissions ont été annoncées pour la fin de l'année : MM. Küpfer et Revelly.

L'association compte désormais 60 membres.

6. Durant l'hiver Michel Porchet a procédé à la réparation de l'étanchéité du système de refroidissement du moteur, dont les essais ont été entrepris peu après l'installation de l'avion dans un hangar d'Yverdon, le 6 mai. Soumis réglementairement à un contrôle bisannuel, après constitution du dossier ad hoc l'avion a attendu jusqu'en novembre l'examen des experts de l'OFAC; deux problèmes se sont alors révélés, la datation non correspondante d'un précédent contrôle de la charge alaire et du centrage, et le non-suivi par Michel d'un cours officiel pour l'entretien d'un aéronef. Moyennant explications et attestation de bienfaisance signée par M. Devaud (Mecanair) la satisfaction de l'OFAC semble acquise. Michel a corrigé quelques petits reproches techniques, mais pas celui de l'absence d'un livret d'entretien du moteur, pas vraiment obligatoire pour l'Oerlikon.

Pour en rajouter, le dossier a été transmis à un autre fonctionnaire, qui n'a pas encore délivré le permis « to fly ».

Michel s'est par ailleurs enquis de l'intérêt des organisateurs du meeting de la Ferté-Alais pour la présentation de son avion; positive, leur réponse soulevait néanmoins deux soucis : leur budget bouclé et limité, et leur désir de voir le Grandjean évoluer en compagnie de leur Caudron G3 ; un accord n'a donc pas pu être conclu.

7. En première ligne du programme 2017 figure bien évidemment la sortie au meeting de la Ferté-Alais, agendée au week-end de la prochaine Pentecôte (2-3-4-juin) et qui a retenu l'intérêt de 20 participants ; après organisation, promotion et enregistrement des inscriptions, la suite de la gestion est assurée par le voyageur, Novabus.

Pour clôturer l'année, l'ARG et l'avion Grandjean ont été invités à se présenter dans le cadre de la Bourse Internationale aux Armes de Lausanne, les 30.11+1+2.12 prochains, sous le thème « René Grandjean et la première escadrille de l'aviation militaire suisse » et la supervision de M. Chenevard Bertrand, par ailleurs membre ARG ; cette exposition, conjointement préparée, présentera sur 200 m2 divers plans, objets, documents et équipements d'époque ainsi que, pour le contraste, quelques autres plus récents. Environ 7000 visiteurs sont attendus.

8. N'ayant reçu aucune démission, notre président propose le maintien du comité actuel ; il rappelle alors le désir de Pierre Perelyguine d'être remplacé à sa fonction de webmaster, que Gabriel Casas nous propose d'assumer dorénavant. Les deux intéressés conviendront entre eux de la transmission de responsabilité ; Pierre demeure au comité et son adresse privée reste aussi celle de l'ARG.

Le rapporteur du jour étant libéré de sa tâche, la commission de vérification des comptes se compose de Gilbert Piguet et Laurent Porchet ; Michel Guignard offre volontiers ses services et en devient le membre suppléant.

9. Statu quo pour la cotisation annuelle à Fr 50.-.

10. Pierre Perelyguine nous informe de la nouvelle adresse e-mail de l'ARG qui redevient :

info@aviongrandjean.ch

il confirme l'achèvement de la rénovation de notre site web, confiée à la société Art&Fact à Fribourg ; en accès tout-public y seront ajoutés les procès-verbaux des dernières assemblées générales amputés de la situation de fortune de l'association ; une zone réservée dévoilera la liste des membres et d'autres détails confidentiels, accessible après indication d'un identifiant et d'un mot de passe général, desquels nos membres seront informés par courrier.

11.a. M. Pascal Buache salue alors l'assemblée au nom de la Municipalité d'Avenches ; en remerciant l'ARG de contribuer à maintenir vivant le souvenir des pionniers locaux de l'aviation, il nous apporte les premières informations concernant le futur espace de présentation disponible au sein de l'Hôtel de Ville rénové ; il s'agira d'un dégagement au 2^e étage, d'une surface d'environ 60-70 m2 et donnant accès à diverses salles de réunion, pouvant accueillir vitrine(s), tout en offrant une belle hauteur sous plafond.

Michel Porchet remercie les porte-parole de l'autorité communale de cette bonne nouvelle et prend note que des précisions seront formulées durant l'été prochain.

b. Une vidéo montrant quelques épisodes importants de la construction de l'avion et de son moteur est alors projetée, suscitant un évident intérêt; proposition est faite de la publier sur notre site, si possible.

d. Prochaine assemblée générale : le samedi 3 mars 2018.

12. En nous invitant à partager ensuite l'apéro, le président clôt cette assemblée générale 2017, il est 11h15.

Le secrétaire, Michel Rauschert
Le Mont, le 6 mars 2017